ZALA MEGYE POLGÁRI VÉDELMI SZÖVETSÉGE
8900 ZALAEGERSZEG MÁRTIROK ÚT 54

ZALA MEGYE POLGÁRI VÉDELMI SZÖVETSÉGE VERSENYSZABÁLYZATA

A felmenő rendszerű
Katasztrófavédelmi ifjúsági versenyhez

Egyetértek!

Egri Gyula tűzoltó ezredes
tűzoltósági főtanácsos
Zala MKI igazgatója

Készítette:

Kemény József elnök

2020.

Zala Megye Polgári Védelmi szövetsége (továbbiakban: ZMPVSZ) döntésre jogosult testülete az ifjúság veszélyhelyzeti felkészítésének keretei között felmenő rendszerű Katasztrófavédelmi ifjúsági versenyt (továbbiakban: verseny) szervez, mely tevékenységével az 1993.-ban Keszthely város Polgári Védelmi Parancsnoksága által kezdeményezett és hagyománnyá vált felkészítési formát tovább viszi. Az évenként megszervezésre kerülő versennyel lehetőség nyílik az oktatási intézmények, klubok, szakkörök, egyesületek hathatós segítségével felkészült csapatok ügyességének, polgári védelmi, katasztrófavédelmi, ismereteinek összemérésére. A verseny megszervezése és meghirdetése a Zala Megyei Katasztrófavédelmi igazgatóság (továbbiakban: Zala MKI) iránymutatásával, egyetértésével és támogatásával, a vonatkozó hatályos, a Katasztrófavédelmi tevékenységet meghatározó jogszabályok feldolgozása alapján történik.
Jelen szabályzat igyekezett a BM OKF honlapján is megtalálható „*Jelentés Magyarország nemzeti katasztrófakockázat-értékelési módszertanáról és annak eredményeiről*" 2018-as dokumentumban feltárt kockázatokat feldolgozni és a verseny állomásokban megjeleníteni. A jelentés értelmében a jelentős kockázatú forgatókönyvek, melyek kezelésük szempontjából a legtöbb erőforrást igénylő, a többihez viszonyítva a legsúlyosabb következményekkel járó kockázati területek, azok az alábbiak:

1) szélsőséges időjárás,
2) vizek kártétele,
3) influenza-világjárvány,
4) migráció,
5) nukleáris baleset,
6) invazív allergén vagy mérgező növények,
7) mágneses viharok,
8) állat- és növényegészség.

A Versenyszabályzat (továbbiakban: Szabályzat) hatálya a ZALA MEGYE POLGÁRI VÉDELMI SZÖVETSÉGE által szervezett, felmenő rendszerű Katasztrófavédelmi ifjúsági verseny egészére kiterjed. A szabályzatban nem szereplő, de a verseny szempontjából fontos információkat a ZMPVSZ által elkészített és a versenyt megelőző 15 nappal korábban jóváhagyott és kiadott „*levezetési terv*" tartalmazza.
A versenyek meghirdetése során a szervező az adott tanévet veszi alapul, ehhez igazítja versenyfelhívását. Az érintett személyek a megfelelő előkészítés érdekében úgy kapják meg a felhívást, hogy azt a Zala MKI Igazgatója a ZMPVSZ elnökségének a felterjesztése után elfogadta.
A ZMPVSZ a verseny fővédnökének a ZALA MEGYEI VÉDELMI BIZOTTSÁG ELNÖKÉT kéri fel.
A ZMPVSZ a felmenő rendszerű Katasztrófavédelmi ifjúsági verseny feladatainak végrehajtásához helyi, területi szinten kéri és veszi igénybe a katasztrófavédelem, a

Honvédség, a Tűzoltó Szövetség, a Vöröskereszt, a Rendőrség, a Polgárőrség, a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület zalai képviseletét, a Nyugat-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság adott szintű hivatásos szerveinek szakmai segítségét, akik közreműködnek a felkészítésben és a verseny megrendezésében. A kirendeltségi szintű versenyek megszervezése és lebonyolítása a ZMPVSZ tagjainak (Zalaegerszegen Kemény Csaba tü.alez., Nagykanizsán Prepok Attila tü.alez., Keszthelyen Temesvári István tü.alez.) feladata, a Zala MKI kirendeltségei szoros együttműködésével. A helyi színű versenyek lebonyolítását április 10-ig célszerű megrendezni. A megyei döntő megszervezését szintén a ZMPVSZ koordinálja, a Zala MKI és a kirendeltségek képviselőinek közreműködésével. Az országos döntő megszervezését az MPVSZ végzi, a BM OKF támogatásával, melynek helyszínét és időpontját az Országos Tűzoltó és Rendőrnaphoz köti. A verseny eredményes lebonyolítása érdekében – a megkötött külön megállapodás értelmében – a ZMPVSZ együttműködik a Zala MKI-val és a versenyfelhívásban szereplő együttműködő partnerekkel. A verseny logisztikai biztosításában a Zala MKI alárendelt szervezetei közreműködnek.

I. Általános tudnivalók:

1. Jelentkezés a versenyre, a csapatok létszáma, a verseny feladatai és végrehajtása:

A veszélyhelyzetekre való felkészülés komplex jellegét előtérbe helyezve, a hagyományos polgári védelmet, tűzbiztonságot és iparbiztonságot felölelő feladatok mellett, a verseny helyt ad a közlekedés biztonságnak, a környezetbiztonságnak, az élhető környezet megteremtésének, az önmentés-képesség fejlesztésének, így a biztonság komplex értelmezésének. A versenyeken a csapatok elméleti és gyakorlati feladat-végrehajtás során a fentiekkel összefüggő feladatokat hajtanak végre az érvényes szabályzók szerint.

1.1 Jelentkezés a versenyre, a verseny időpontja, általános tudnivalók:

A versenyre jelentkező csapatok a nevezési lap pontos kitöltésével és határidőre történő megküldésével jelentkezhetnek. A jelentkezési lapot, annak kitöltési útmutatóját, a versenyre jelentkezés tudnivalóit tartalmazó ismeretanyag a ZMKI (zala.katasztrofavedelem.hu) honlapjáról tölthető le. A csapatok a felmenő rendszerű katasztrófavédelmi ifjúsági versenyre a jelentkezésüket a Zala MKI katasztrófavédelmi kirendeltségei útján nyújtják be. A ZMPVSZ a verseny szellemiségével, illetve hagyományaival ellentétes értékrendű csapatok jelentkezését elutasítja. Az országos verseny lebonyolításának rendjét az MPVSZ által jóváhagyott levezetési terv tartalmazza.

1.2 Verseny szintjei:

- Helyi szintű: iskolai, települési, járási (katasztrófavédelmi kirendeltségi)
- Területi szintű: megyei
- Országos szintű, melynek résztvevői a megyei versenyek győztesei, az előző évben az országos versenyben nyertes csapatok, ill. a meghívott nemzetközi csapatok

1.3 A csapatok létszáma:

A versenyző csapatok létszáma 4 fő. Lehetőség van egy fő tartalék versenyző megnevezésére, aki sérülés vagy egyéb elfoglaltság esetén, a nevezett játékos helyett részt vesz a versenyen. A verseny során a csapatokat kísérő személyek érdemi tevékenységet nem fejthetnek ki. A versenyt érintő személyi változásról értesíteni kell a verseny rendezőjét.

1.4 Az életkor meghatározása:

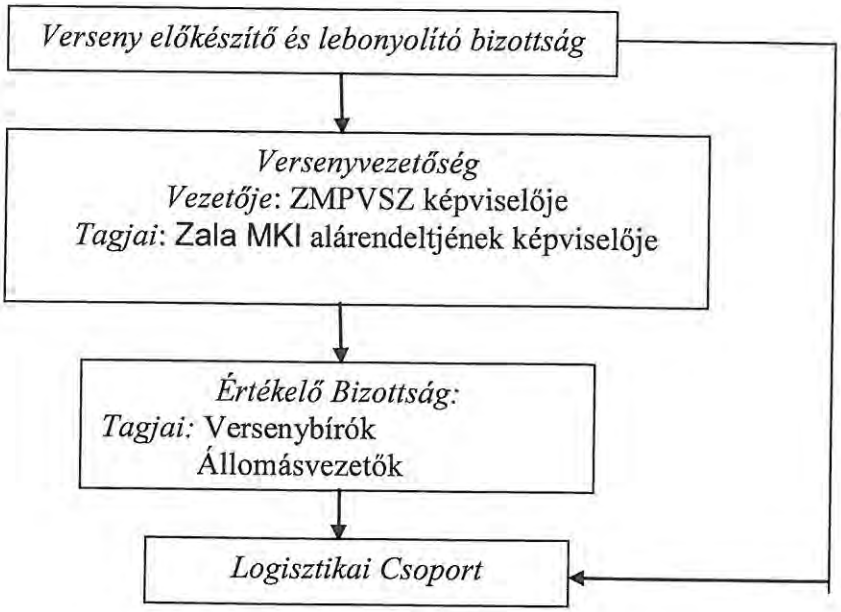
A verseny résztvevői (versenyzői) az 5. évfolyamos általános iskolai diákoktól a 13. évfolyamos középiskolás diákokig (10-19 év közötti életkor) terjed. A verseny lebonyolítása során korosztályokként eltérő követelményeket kell támasztani.

A versenyen az a versenyző vehet részt, aki az adott tanévben a fent meghatározott életkort betöltötte. Ettől való eltérést - kérésre - csak a verseny vezetősége adhat.

1.5 A verseny feladatai, feladat-végrehajtás:

A mellékletben megfogalmazott feladatok a verseny feladatainak összeállítása során ajánlásként szerepelnek. Az állomások közötti váltás egyértelmű felhívó jelre kell, hogy történjen, mely az egész versenypályán jól hallható, jól érzékelhető (pld. duda, sziréna.) A csapatok az állomáshelyen külső segítséget nem vehetnek igénybe.

1.6 *A versenyt irányító szervezet felépítése:*



a) *Verseny előkészítő és lebonyolító bizottság*

A versenyt kiíró által kijelölt személyekből áll.

Feladata: a verseny előkészítése, a végrehajtás tervezése, szervezése. E bizottság tagja a versenyvezetőség is.

b) Versenyvezetőség

A verseny élén *versenyvezető* áll.

Felelős a verseny szabályszerű végrehajtásáért és az értékelésért.

Irányítja az Értékelő Bizottság, az Állomásvezetők valamint a Logisztikai Csoport tevékenységét.

A versenyeredmények miatt kialakult véleménykülönbségekben a versenyvezetőség dönt.

Vezetője: ZMPVSZ képviselője

Tagjai: Zala MKI alárendeltjének képviselője

c) *Értékelő Bizottság*

Az Értékelő Bizottság a *versenybírókból, állomásvezetőkből* áll.

A versenybírók ellenőrzési, felvezetői, versenyszám értékelői, összesítői feladatokat látnak el. Szabályzat szerinti tevékenységüket a versenyvezetőség irányítása mellett látják el. A bizottság tagjait a versenyvezetőség a verseny szervezése során jelöli ki.

Állomásvezetők

Az állomásvezetők a feladatok szakszerű elvégzését irányítják és ellenőrzik. A versenyzők által elvégzett feladatok értékelése során, feladattól függően, az értékelést pontokkal, ill. időeredményekkel illetik. Az állomásvezetők a versenypályán versenyző

csapatokat segítő külső személyeket valamint a verseny szellemiségéhez nem illő, nem megengedett erőforrásokat a verseny helyszínéről eltávolíthatják, indokolt esetben a segítséget kapó csapatot pontlevonással, végső esetben a Versenyvezetőség felé kizárásra tett javaslattal szankcionálhatják. Az állomásvezetők személyét a Versenyvezetőség a verseny szervezése során jelöli ki.

A versenybírók, állomásvezetők feladatai:

A versenybírók, állomásvezetők a verseny helyszínén ellenőrzik a versenyző csapatokat. Szemrevételezik a versenyzők feladatvégzéshez szükséges felszerelését, úgy, mint a ruházat, cipő, szükség esetén védőfelszerelés. Hitelt érdemlő módon ellenőrizhetik (diák,- személyazonossági igazolvány, útlevél alapján) az életkort a verseny megkezdése előtt. A versenycsapatok részére átadják az értékelő lapokat tartalmazó borítékot és gondoskodnak a versenycsapatok folyamatos pályára vezetéséről. Összesítik az értékelő lapok beérkezése után az eredményeket és kiállítják az okleveleket.

A versenykiírásnak és a Szabályzatnak nem megfelelő ruházat, védőfelszerelés, illetve hitelesen nem igazolt személyazonosság esetén a versenycsapat a versenyből kizárható.

Az állomásvezetők e versenyszabályzat szerint felügyelik a feladat-végrehajtást, értékelnek és feljegyzik az eredményt az értékelő lapokra.

Személyes érintettség esetén, az állomásvezetők saját kirendeltségük csapatait nem értékelhetik.

d) ***Logisztikai Csoport***

A Logisztikai Csoportot a versenyen a ZMPVSZ és a Zala MKI állománya adja. A csoport közvetlenül a Zala MKI gazdasági igazgató alárendeltje. Felelős a versenypálya felállításáért, annak verseny közbeni üzemeltetésért, versenypálya rendjének biztosításáért.

A megyei versenyen a versenyzők és a rendezésében, lebonyolításban részt vevő csoportok tagjai megkülönböztető ruházatot vagy jelzést viselnek, melyen lehetőség szerint a bizottság, csoport nevének kezdőbetűjét, vagy megnevezését (Pl.: Értékelő Bizottság: ÉB) tüntessék fel.

A versenyfelszerelések meghibásodása esetén a verseny vezetője dönt a versenybírók meghallgatását követően a gyakorlat megismétléséről.

II. A versenypálya

A versenypálya kialakítása

A verseny megkezdése előtt a Versenyvezető és az Értékelő bizottság bejárja a versenypályát, úgy hogy a Versenybírók a versenyvezetővel közösen a versenypálya Szabályzat szerinti megfelelősségét megállapíthassák.

A Verseny előkészítő és lebonyolító bizottság a verseny szervezése során az állomások számát a nevezett csapatok száma alapján állapítja meg, úgy, hogy legalább 12 állomás (bemutató jellegű és versenyállomás) szerepeljen elsősorban a mellékletben szereplő ajánlott versenyszámok vagy azok kombinációja alapján, illetve a tesztfeladatok közös kitöltése egy állomás. Az állomásokat úgy kell elhelyezni, hogy a váltások egy percet vegyenek igénybe. Az állomásokon végrehajtandó feladatokra 3 óra 15 percet kell biztosítani, a verseny ebéddel, értékeléssel, megnyitóval, biztonsági oktatással nem haladhatja meg az 5 órát. A versenypálya kialakítását levezetési terv tartalmazza.

1. Értékelés:

A megyei verseny minden egyes versenyállomásán maximum 30 pont érhető el. Az állomásvezető a feladat elvégzésének minősége és a feladat-végzéshez felhasznált idő alapján állapítja meg az elért pontszámot. A feladat-végzésre biztosított maximált idő átlépésekor a feladat megállítása szükséges, és az addig elért eredményt kell értékelni. A pontok kiszámításának módját, a pontlevonások részletes szabályait a versenyszámok részletes leírása, ill. a verseny szervezése során elkészített levezetési terv szabályozza.

Holtverseny:

Amennyiben a pontszámösszesítés után holtverseny alakul ki, a sorrendet az előre meghatározott részfeladat(ok) során elért magasabb pontszám alapján kell eldönteni (előbb az 1. feladat eredménye, majd 5. feladat, és ha még mindig fennáll a pontegyenlőség, akkor a 6. feladat eredményei alapján alakul ki a végeredmény). A részfeladat(ok) feladatlistáját a levezetési terv tartalmazza. Vitás kérdésekben a versenyvezetőség határozata a döntő.

Óvás:

Óvást a csapatok az adott versenyfeladat végrehajtása után az állomás elhagyása előtt jelenthetnek be, utólag nem. Az óvásról jegyzőkönyvet kell felvenni a versenybíró és a csapatkapitány aláírásával. Az óvás jogosságát az értékelő bizottság az óvást követően azonnal elbírálja, döntés után kifogásnak helye nincs. Az óvás kivizsgálásának idejére a versenyfeladatok közötti váltást fel kell függeszteni. A végeredménnyel kapcsolatos kifogásokat az eredményhirdetés időszakában, de a verseny hivatalos befejezéséig lehet benyújtani.

2. Felkészülés során használható felkészülési anyagok:

A versenyfelkészülés az MPVSZ és megyei tagszervezetei, a BM OKF és alárendeltjei, valamint az MTSZ szakmai segítsége és támogatása mellett valósulhat meg. A felkészülés elméleti, szakmai anyagainak elérhetőségét a versenyfelhívás tartalmazza.

III. A versenyre megérkezést követő teendők és az értékelés

1. Bejelentkezés

A verseny helyszínére való megérkezés után a csapatok kísérői jelentkeznek a Verseny vezetőségénél, hogy csapatuk érkezését bejelentsék, megkapják a szükséges eligazítást és a versenyhez szükséges okmányokat.

2. A versenyen történő megjelenés

A verseny levezetési tervében rögzített kezdési idő előtt fél órával a versenyfeladat biztonságos végrehajtásához szükséges felszerelésben és a személyazonosításhoz szükséges okmánnyal kötelesek a csapatok megjelenni a Verseny vezetőségénél. Ezen időszak alatt a résztvevők pontosítják névsorukat és átveszik az értékelő lapot.

3. A verseny indítása és a váltások

A verseny indítását megelőzően hangosbemondó hívja fel az induló csapatok figyelmét a rajthoz állásra (az indulási sorrendet a csapatok sorszámhúzással döntik el). A start jelet a központi indító sátornál, mindenki számára egyértelmű módon adják ki. A verseny kezdetekor az állomásokhoz a sorsolásnak megfelelően kell felsorakozni. A versenypályán kizárólag a versenyző csapatok tagjai és a verseny lebonyolításában közreműködők tartózkodhatnak. Egy állomáson belül 10 perc alatt végrehajtandó feladatok kerülnek kialakításra.
Az állomások közötti váltásokat a központi sátornál mondják be hangosbemondón és rádión egyaránt. A váltás előtt 3 perccel a *„Felkészülés a váltásra, váltás 3 perc múlva"* közlés hangzik el. A váltásra 1 perc áll rendelkezésre.

Csapatok beérkezése fogadása, regisztráció:	08.30;
Technikai értekezlet, sorsolás	08:30-08:45
Sorakozó:	08:45-08:55
Megnyitó:	08:55-09:10
Balesetvédelmi oktatás:	09:10-09:30
Elvonulás tesztfeladat végrehajtására:	09:30-09:31
Tesztfeladat közös végrehajtása:	09:31-09:41

Elvonulás a kisorsolt állomásra: 09:41-09:45
További 12 feladat végrehajtása, és bemutató
(132 perc) 10 perces időkeretben,
+ 1 perces váltásokkal: 09:45-11:57.

4. A verseny összértékelése.

Az állomások részletes értékelését az állomások leírását bemutató melléklet, illetve a levezetési terv tartalmazza.
A verseny során, a versenyzők által megszerzett pontok az alábbiak szerint kerülnek rögzítésre:

- állomásértékelő lapon,
- menetlevélen.

Az iskolák nevével előre ellátott állomásértékelő lapok minden állomásvezetőnél megtalálhatóak, amelyeken rögzíteni kell a csapatok által, az adott szakaszon szerzett pontszámokat.
A csapatok részére kiosztott – az állomások sorrendjét tartalmazó – értékelő lapon a csapatok önállóan vezetik szerzett pontjaikat, melyeket az állomásvezetők aláírásukkal igazolnak.
Az összesített pontszám alapján a versenyvezetőség az értékelő bizottsággal közösen korosztályonként értékelést végez, ill. ismerteti a csapatok által elért eredményeket. A megyei verseny hivatalos eredménye a Zala MKI által működtetett honlapon 10 napon belül megtekinthetőek.

Záradék:

Ezen Versenyszabályzatot a Zala MKI Igazgatójának egyetértésével a ZMPVSZ Elnöksége fogadta el és hagyta jóvá, mellyel egyidőben a tárgyban korábban kelt szabályzat hatályát veszti.

III. Mellékletek:

1) számú melléklet: A versenypálya és feladatai
2) számú melléklet: Nyomtatványok
3) számú melléklet: kötésformák

1. számú melléklet: A versenypálya és feladatai

VERSENYSZÁMOK LEÍRÁSA

A versenyszámok a megyei döntő során.

0. Elméleti versenyszám:

Elérendő célok: Felmérni a versenyzők Katasztrófavédelmi, polgári védelmi, tűzvédelmi, iparbiztonsági felkészültségét.

Részei:

Polgári védelmi teszt
Katasztrófavédelmi teszt, ill. veszélyes-anyag ismeret
Tűzvédelmi tűzmegelőzési teszt

Feladat végrehajtása: A tesztek kitöltése során 3X10 kérdésre kell helyesen válaszolni, melyből minden egyes helyes válasz 1 pontot ér. A tesztek tetszőleges sorrendben kitölthetők, melyre max. 10 perc áll rendelkezésre.

Értékelendő: a helyes válaszok száma, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.

Max. pontszám: 3X10=30 pont (a gyorsaság holtverseny esetén kerül beszámításra)

Mérhető teljesítmény:
jogszabály ismeret,
szakmai ismeret,
eljárási ismeretek.

1. **Ár és belvíz, helyi vízkárelhárítás:**

Elérendő cél: elsajátítani és gyakoroltatni a csapatokkal az ideiglenes védőmű készítés fogásait, a homokzsákok megtöltését, szakszerű elhelyezését, korosztálytól függően.

Feladat végrehajtása: a rendelkezésre álló anyagok segítségével az állomásvezető által meghatározott terepszakasz bevédése érdekében nyúlgát vagy buzgár építését kell elvégezni. A nem szabályosan megkezdett építés esetén az állomásvezető újraépítteti a rosszul megkezdett védőművet. (Késznek tekinthető buzgár 1,5 méter sugarú körnek felel meg és 3 sor magas (max. 30 zsák).
A feladat második részében a versenyzőknek le kell bontani az építményt. A feladat végrehajtása során az időtényező is számít.
Értékelendő: a végrehajtás szakszerűsége, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.
Max. pontszám: 30 pont (gyorsaság 10 pont, védőmű helyes felépítése 20 pont)

Mérhető tevékenység:

- homokzsákból szakszerű elhelyezéssel történő építés,
- homokzsákok szakszerű megtöltése,
- az idő.

2. **Elsősegélynyújtás, virológia, sérültek ellátása, felderítése, szennyezett terepszakaszról történő kimentése:**

Elérendő cél: a versenyzők elsősegély nyújtási ismereteinek, készségének felmérése.

Feladat végrehajtása: Védőruha (GV2, TYVEK, stb.) szakszerű felvétele, a szennyezett terepszakaszon tartózkodó sérült hordágyon való kiszállítása, majd a sérült egészségügyi ellátása.
A feladat elvégzése során 2 fő vegyi védelmi védőruhát, gázálarccal magára veszi, majd hordágy segítségével kiszállítja a földön fekvő sérültet a szennyezett terepszakaszról. A fel és leöltözést a csapattagok segíthetik. A kiszállított sérült egészségügyi ellátását a feltételezett szennyezéssel nem érintett csapattagnak kell elvégeznie.

Értékelendő: a végrehajtás szakszerűsége, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.
Max. pontszám: 30 pont (gyorsaság 10 pont, vegyi ruha szakszerű fel és levétele 10 pont, egészségügyi ellátás hibátlan teljesítése 10 pont)

Mérhető teljesítmény:

baleset helyszínén való tevékenység, a sérült kezelés, a sérülés jellegének felismerése az ellátáshoz való szakszerű elhelyezése,
a hordágyra helyezés, szállítása.
különböző kötözési módok gyakorlati végrehajtása,
A feladat végrehajtásához felhasznált idő

3. **A befogadáshoz, kimenekítéshez, kitelepítéshez túlélő csomag összeállítása:**

Elérendő cél: A versenyzők azon készségének felmérése, hogy melyek azok a legszükségesebb anyagok, amelyeket magukkal kell vinni, miként kell ingatlanunkat hátra hagyni.

Feladat végrehajtása: A csapat minden egyes tagja együtt a kijelölt pályán - 7 db 50*50 cm-es deszkalap segítségével (mocsárjárás csapatban) – halad végig, a pálya végén található túlélő csomag összeállításához. A megadott tárgyakból veszélyhelyzeti csomagot kell összeállítani. Az általános iskolai korcsoportnak a rendelkezésre álló 30 db tárgyból 20 db-ot kell kiválogatni, a középiskolai korcsoportnak a rendelkezésre álló 40 db tárgyból 20 db-ot kell kiválogatni, amelyeket a csomagolási igények figyelembevételével a veszélyhelyzeti csomagba raknak. Ha oda nem illő tárgyat is kiválasztanak, hibapontot kapnak.

Értékelendő: a végrehajtás szakszerűsége, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.
Max. pontszám: 30 pont (gyorsaság 10 pont, túlélő csomag helyes összeállítása 10 pont, mocsárjárás hibátlan teljesítése 10 pont)

Mérhető teljesítmény:
a kirakott tárgyakból túlélő csomag készítés

4. Eszközfelismerés

Feladatleírás:

Eszközfelismerés: A versenyzőknek az asztalon található eszközöket kell felismerniük és a rendelkezésre álló cédulákon szereplő megnevezésekkel párosítaniuk. A helyes megoldásokon túl az általános iskolai korcsoportnál 5 db felesleges megnevezést, a középiskolai korcsoportnál 10 db felesleges megnevezést kell feltüntetni. Az eszközöket csoportosítaniuk kell attól függően, hogy az eszköz tűzoltási, műszaki mentési szakfelszerelése, vagy védőfelszerelés.

Mentőkötél fűzés: A versenyzőknek mentőkötelet kell fűzniük a legrövidebb idő alatt. (Módozatok a 3. sz. melléklet szerint)

- A tűzoltás szakfelszerelései: szívó tömlő, gyűjtő, osztó, „C" nyomótömlő, „B" nyomótömlő, sugárcső, habsugárcső, tűzcsapkulcs
- A műszaki mentés eszközei: hidraulikus feszítő-vágó, emelőpárna, átemelő szivattyú, láncfűrész, áramfejlesztő, biztonsági öv-vágó
- védőfelszerelés: mászóöv, kámzsa, mentőkötél, légzőkészülék, sisak, védőkesztyű

Értékelendő: a végrehajtás szakszerűsége, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.

Max. pontszám: 30 pont (mentőkötél szakszerű fűzése 10 pont, helyesen megnevezett eszközök 1 pont, a megfelelő csoportba helyezett eszköz 1 pont, összeses: 20 pont)

5. Veszélyes anyagot szállító eszköz baleseti helyszínén való tevékenység

Elérendő cél: a versenyzők ismereteinek felmérése a helyszín felismerése, az ottani tevékenység felmérése.

Feladat végrehajtása:
Veszélyes áruszállító gépjármű balesete során megsérült edényzetekből veszélyes anyag szivároghat. A versenyzők feladata, hogy ismerjék a veszélyes anyagszállító jármű jelzéseit, a táblákat és bárcákat, azok feliratait. Nevezzék meg, mit jelentenek a számok, piktogramok. Ismertessék az adott anyagcsoport néhány (min. 3) főbb jellemzőjét. Mondják el a helyes magatartási szabályokat ebben a helyzetben, adjanak riasztást a beavatkozó szervek részére.

Mérhető teljesítmény:

Alapvető magatartási szabályok, tevékenységi formák tartalma,
háztartásban előforduló veszélyes anyagok felismerése, illetve egyes nem veszélyes anyagok különböző viszonyok közötti veszélyessé válásának lehetőségei, esetleges hatása az élő szervezetre.
A háztartásban fellelhető veszélyes anyagok felismerése, kiválasztása, gyűjtése, (gyógyszerek is).
Egyes veszélyes anyagok jelzései (általános, gépjárművön,) felismerése táblák alapján.

Értékelendő: a végrehajtás szakszerűsége, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.
Max. pontszám: 30 pont (gyorsaság 10 pont, bárcák piktogramok, anyagjellemzők, helyes magatartási szabályok 20 pont)

6. Környezetvédelem, környezetbiztonság

Elérendő célok: Felmérni a versenyzők ismereteit és készségét a hulladékkezelés, háztartási veszélyes hulladékok kezelésével kapcsolatban.

Feladat végrehajtása:
Hulladékosztályozás: A versenyzőknek a hulladékokat szelektíven kell szétválogatni, a megfelelő gyűjtőbe belehelyezni.
A „sítalp" feladat végrehajtása során a csapat teljes állománya egyszerre bújik bele az ott található „sítalpba", majd így kell teljesíteniük az állomásvezető által meghatározott távolságot.

Értékelendő: a végrehajtás szakszerűsége, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.
Max. pontszám: 30 pont (gyorsaság 10 pont, összegyűjtött anyagok 20 pont)

7. Közlekedésbiztonsági feladatok, teszt.

Elérendő célok: Felmérni a versenyzők közlekedési (kerékpáron, segédmotoros, gyalogos közlekedés) szabályok ismeretét, magatartás közlekedési baleset észlelése esetén.

Feladat végrehajtása: A rajt jelére a csapat tagjai elkezdhetik egy 10 pontos tesztlap kitöltését.
Majd a csapatoknak egy előre kiépített szlalom pályán kell végigmenni, ahol minden versenyzőnek teljesíteni kell a pályát. Kerékpározni nem tudó versenyző helyett versenytársa teljesíti a pályát. A pálya kijelölt vonalán kell egyesével teljesíteni az akadályok között, a bójákat megkerülve végigkerékpározni, majd a célhelyre kerékpározni úgy, hogy a kerékpár hátsó kerekének át kell haladni a felfestett vonalon. Váltásra ekkor kerülhet sor. Kihagyott bója vagy akadály esetén vissza kell menni, és onnan újra teljesíteni.

Értékelendő: a végrehajtás szakszerűsége, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.
Max. pontszám: 30 pont (gyorsaság 20 pont, tesztlap 10 pont)

8. Térlátást segítő ügyességi verseny, szimbólumok felismerése

Feladat végrehajtása: Általános iskolai korcsoport esetén a versenyzők 5 borítékból választanak egyet, amelyekben egy-egy veszélyes anyag UN száma van. A csapat a kihúzott számot SIX katalógusból azonosítja. Ismerteti az anyag főbb (min.3) tulajdonságait. Ezt követően a csapat az UN számnak megfelelően, állomásvezető által meghatározott célhelyen, a 9 részletelemből (kockákból) kirak egy teljes kockát úgy, hogy a rajta lévő képek minden oldalon teljes egészet mutassanak. Minden elem, mely a helyére kerül, egy-egy pontot érhet, míg a teljes összeállítás 10 pontot ér.

Értékelendő: a végrehajtás szakszerűsége, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.
Max. pontszám: 30 pont (gyorsaság 20 pont, teljes képek 10 pont)

9. Iparbiztonsági Activity

Feladat végrehajtása: Korosztályi különbségek figyelembevételével négy feladvány kitalálása az Activity játék szabályaival (körülírás, mutogatás, rajz). A feladat végrehajtása során 1 csapattag bemutatja a feladványt, 3 fejti meg. Minden játékosnak kell egy feladatot vállalnia. Egy-egy feladvány kitalálására 2 perc áll rendelkezésre. A feladat végrehajtása során színes borítékok és előre nyomtatott feladatkártyák (piros 5 db, kék 5 db, sárga 5 db) állnak rendelkezésre, melyen az iparbiztonsághoz kapcsolódó fogalmak, tárgyak találhatóak.

Értékelendő: a végrehajtás szakszerűsége, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.

Max. pontszám: 30 pont (versenyzőnként 5 pont ha kitalálták, gyorsaság 10 pont)

10. Térképismereti, helymeghatározási, viharjelzések ismerete feladat. tájékozódás mágneses vihar nehezítette körülmények között.

Elérendő cél: Felmérni a versenyzők térképolvasási, tájékozódási, viharjelzéssel kapcsolatos képességét.

Feladat végrehajtás: Az állomásvezető által kiosztott térképszelvényen be kell jelölni egy, a közelben lévő nevezetes pont helyét. Az állomásvezető a tájoló használatának szakszerűségét figyeli.

Értékelendő: a végrehajtás szakszerűsége, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.
Max. pontszám: 30 pont (szakszerűség, pontos helymeghatározás, nevezetes pont felismerés)

11. Tűzoltói szerelési feladat:

Feladat végrehajtása: A csapat 3 tagja egy fecskendő mögött, a rajtvonalnál felsorakozik. Csapatonként 1 db B és 2 db C tömlőt, 1 db osztót és 1 db sugárcsövet, kapocspárkulcsot helyeznek el a rajtvonalnál. A start elhangzása után szabályosan alapvezeték szerelést kell végrehajtani és gjmű-höz (tűzcsaphoz) csatlakoztatni. A célvonalnál elhelyezett bója vízsugárral történő feldöntésekor (száraz szerelés esetén a összeszerelt sugárcsővel történő feldöntéskor) kell a stoppert megállítani.

Értékelendő: a végrehajtás szakszerűsége, a feladat-végrehajtásra felhasznált idő.
Max. pontszám: 30 pont (szakszerűség, felhasznált idő)

12. Media busz: Bemutató.

2. melléklet: nyomtatványok (a csapat értékelő lapja)

Iskola/település megnevezése:		Csapat száma:	

Ász.	Feladat megnevezése	Feladat végrehajtás során elért		Állomásvezető aláírása
		pontszám	idő	
0				
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
Összesen:				

ZALA MEGYE POLGÁRI VÉDELMI SZÖVETSÉGE
8900 ZALAEGERSZEG MÁRTIROK ÚT 54

REGISZTRÁCIÓS ADATLAP
KATASZTRÓFAVÉDELMI IFJÚSÁGI VERSENYHEZ

CSAPAT NEVE: _____ KORCSOPORT: _____

TELEPÜLÉS/MEGYE: _____

ISKOLA NEVE: _____

KÍSÉRŐ-FELKÉSZÍTŐ NEVE: _____ ELÉRHETŐSÉG: _____

KÍSÉRŐ NEVE: _____ ELÉRHETŐSÉG: _____

CSAPATTAGOK ADATAI:

NÉV	SZÜL. HELY/IDŐ	LAKCÍM	TAJSZÁM	EGYÉB

TARTALÉK JÁTÉKOS ADATAI (HA VAN):

ÉRKEZÉSI LÉTSZÁM: _____ FŐ

ÁLLOMÁSÉRTÉKELŐ LAP

.... ÁLLOMÁS (ÁLLOMÁSVEZETŐNÉL MARAD)

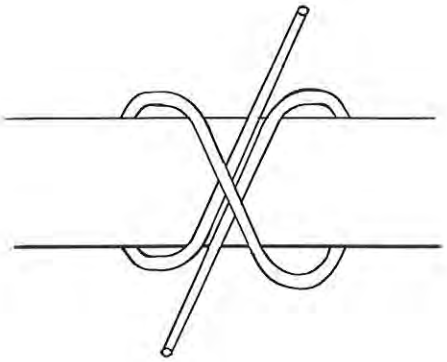
Ssz.	Csapat (iskola)	Szerzett pontok	Idő	csapatvezető kézjegye (TANULÓ)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				

Csapatok összesítője

Létszám összesítő lap

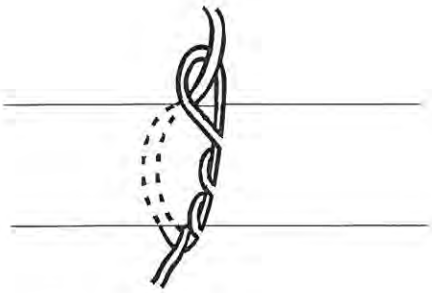
iskola/település/kirendeltség	Csapat neve	csapattagok	kísérők	megjegyzés

3. melléklet: Kötések

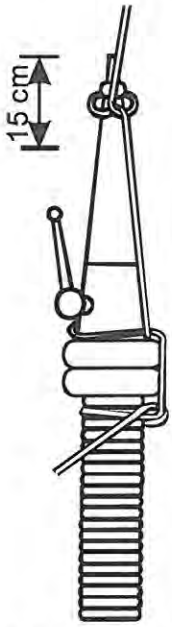


Árbóc-kötés

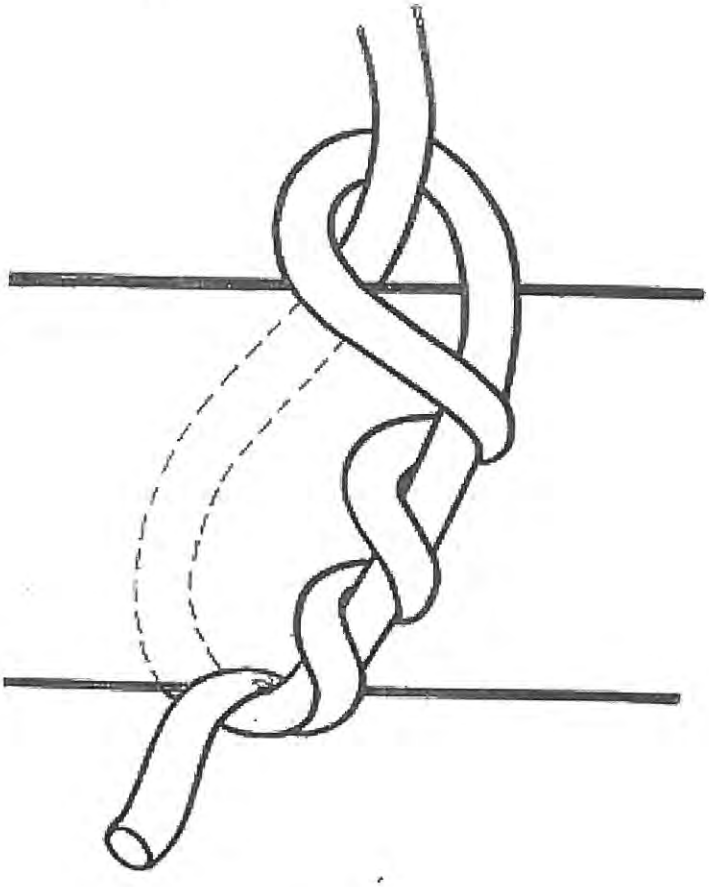
Kereszt-kötés



Takács-kötés

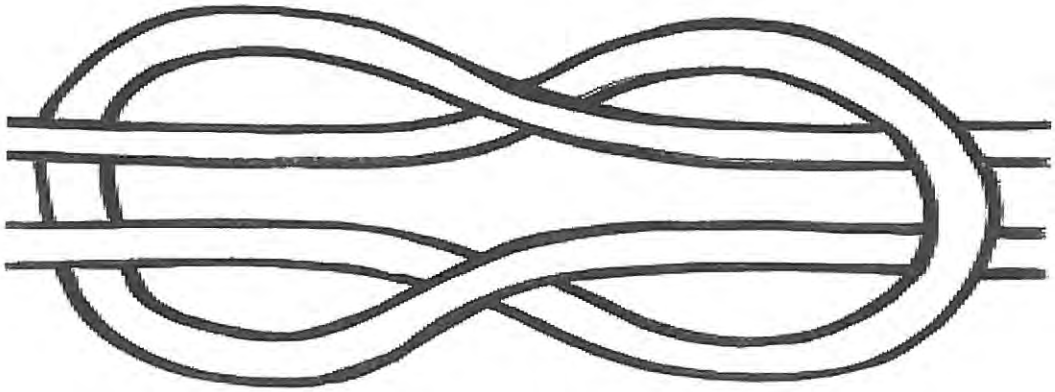


Egész és félhurok
a sugárcsövön
(sugárcső kötés)



Takács-kötés

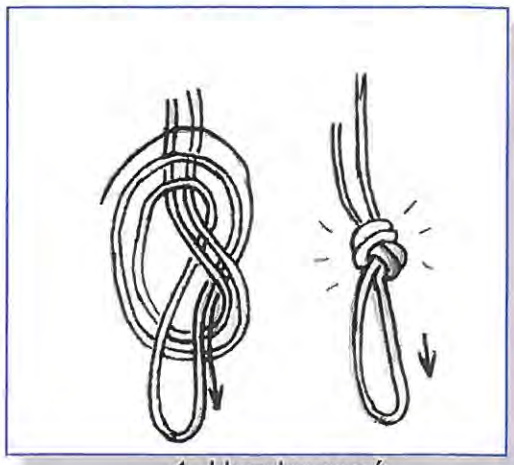
sugárcső kötés



Kereszt-kötés

Középcsomó vagy Hurokcsomó

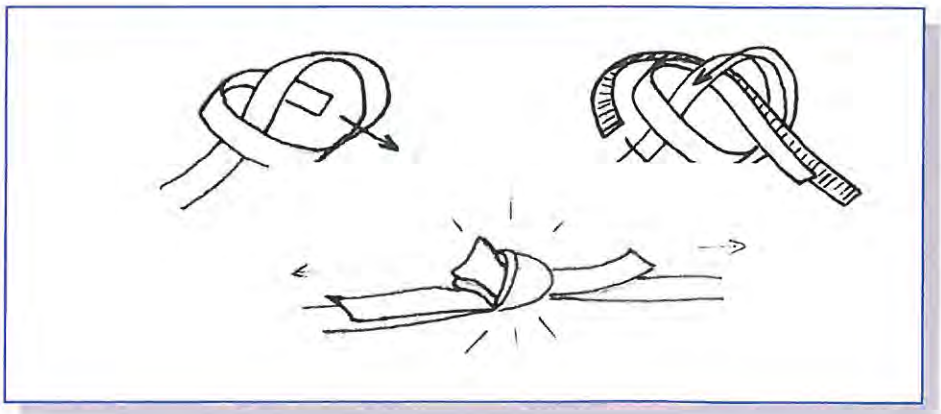
Egyszerűen és gyorsan megköthető, kötélgyűrűk végtelenítésére kötelek toldására használják.
Ha a csomóból nem lóg ki megfelelően hosszú kötélvég, könnyen magától is kibomolhat. Megköthető a kötél közepén is. Nagy hátránya, hogy kis terhelés után is nehezen oldható! Ezért ritkán használjuk, mivel más csomóval helyettesíthető.



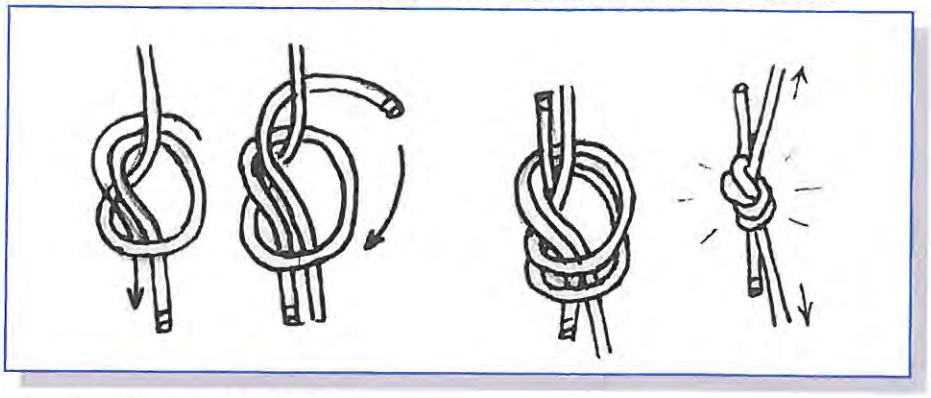
1. Hurokcsomó

Hevedercsomó vagy Laposcsomó

Kinézetre megegyezik a középcsomóval, de más a terhelés iránya. Kötélgyűrűk, hevederek végtelenítésére és kötelek toldására, összekötésére használatos. / Heveder, csomóval való összekötésekor csak ez a csomó használható. / Különböző átmérőjű kötelek összekötésére is alkalmazható. Terhelés után nehezen oldható. /Hevederrel történő rögzítéshez munkavégzés, mentés során csak varrott heveder használható! /

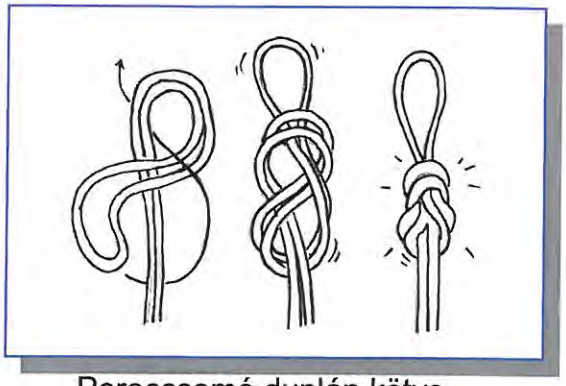


2.Hevedercsomó hevederből és kötélből kötve

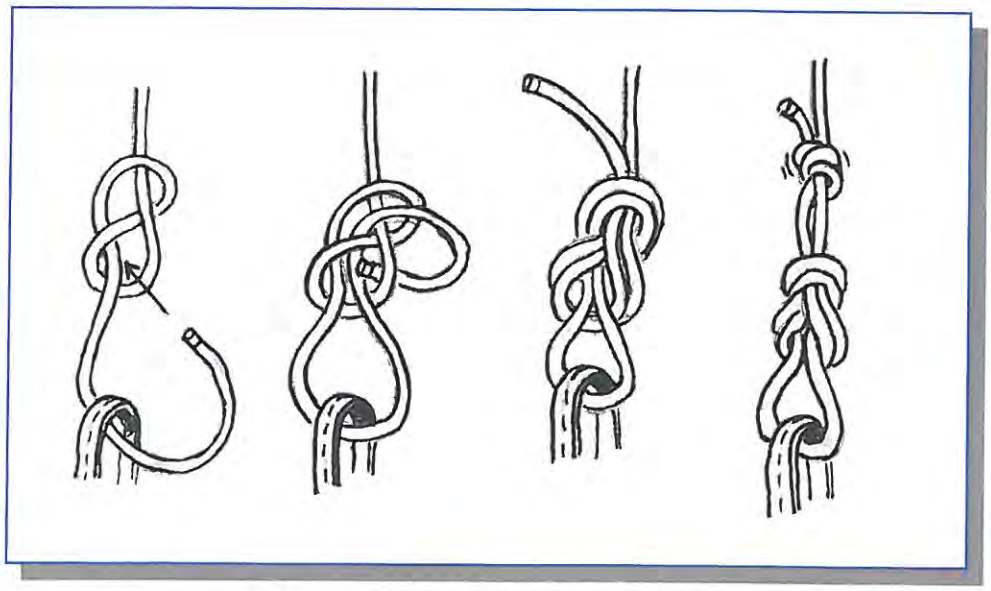


Pereccsomó vagy Nyolcas csomó

Kötélvég rögzítéséhez vagy testhevederzetbe való bekötéséhez, kötélre fülek készítéséhez, kötélgyűrű végtelenítéséhez használjuk. Nagy teherbírású és terhelés után is viszonylag könnyen oldható. A kötél karabinerbe való rögzítéséhez a legalkalmasabb csomó.



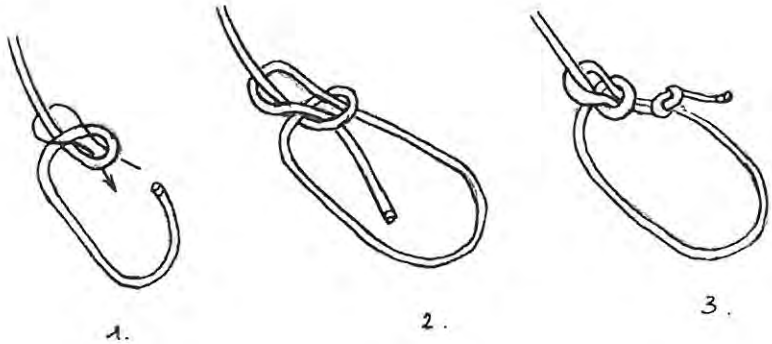
Pereccsomó duplán kötve



Pereccsomó „befűzése" hevederbe

Bulin-csomó vagy Bekötő csomó

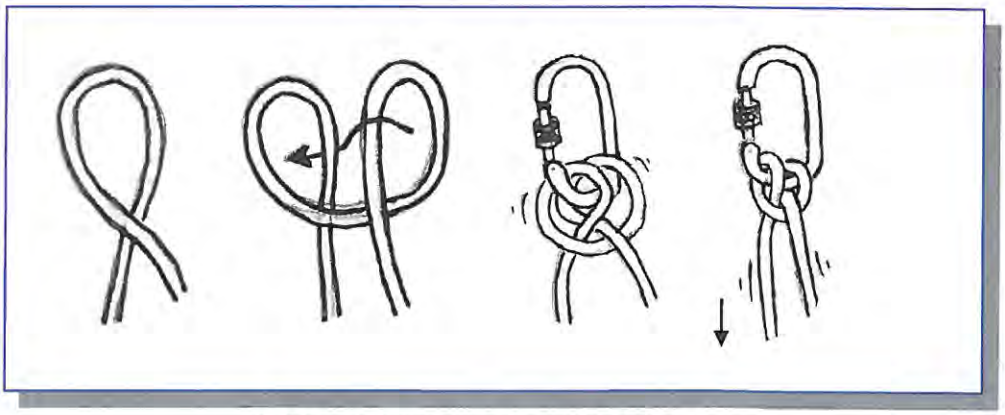
Kötelek nagyobb tárgyakhoz való rögzítéséhez használjuk, -pl. fák, oszlopok, liftházak -. Teherbírása nagy, erős igénybevétel után is könnyen oldható. / Autó vontatásához is jól használható. / A csomó egyenlőtlen terhelés hatására kioldódhat, ezért a terheletlen szár legyen minél hosszabb és mindenképpen lebiztosított! Csak az elmenő szár felöl terhelhető, a hurok részébe beleterhelni tilos! / Ha önmagában terheljük a hurkot, a csomó már 1-2 kN (100-200 kp) erő hatására is kioldódhat! /



4. Bulin-csomó bekötésének egyik módja

Szorítónyolcas csomó vagy Farkas hurokcsomó

Önbiztosításra vagy valaminek a rögzítésére használatos csomó. Könnyen állítható a kötélből kilógó kötélhossz. Lényegesen csökkenti a kötél teherbírását. Egyenletes terhelést igényel, mivel változó terhelésnél a csomó eltorzul, a karabiner nyelvrészére kerülhet a terhelés /a karabinernek sokkal kisebb a teherbírása keresztirányban/

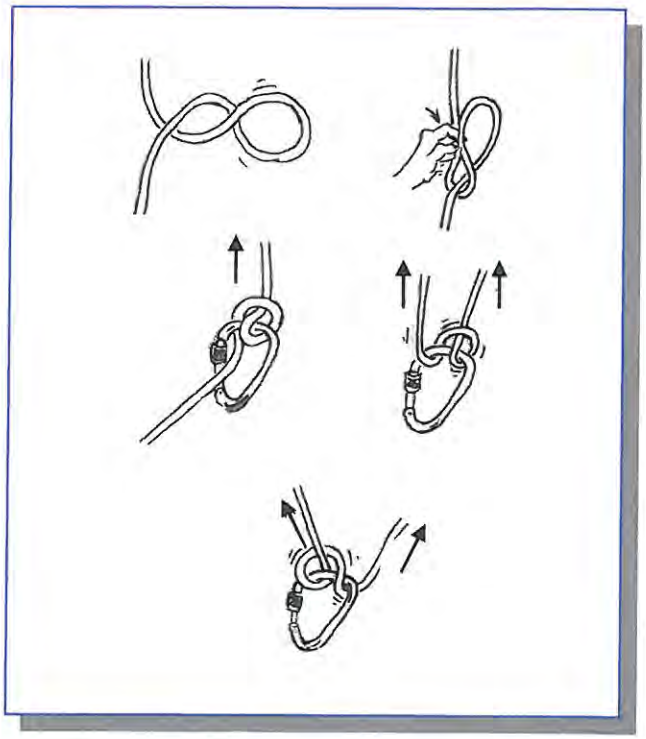


5. Szorítónyolcas karabínerbe téve

Félszorító nyolcas csomó vagy Fékcsomó

Előremászó biztosításához, személyek, tárgyak leengedéséhez, ereszkedéshez használható. A terheléssel szemközti irányban fogva a kötelet nagy erőknek ellentarthatunk. Terhelés nélkül a kötelet könnyen csúsztathatjuk. A kötél mindkét

irányban mozgatható a karabinerben való átfordítással. Erre csak csavaros HMS, úgynevezett körte alakú karabiner használható! A Fékcsomó nagyobb – kb. 3-4 kN – erőnél megcsúszik. Használata csak végszükség esetén ajánlatos mivel ezekre a funkciókra bevizsgált biztosító és ereszkedő eszközök! Valamint nagyon betekeri „macskásítja" a kötelet!

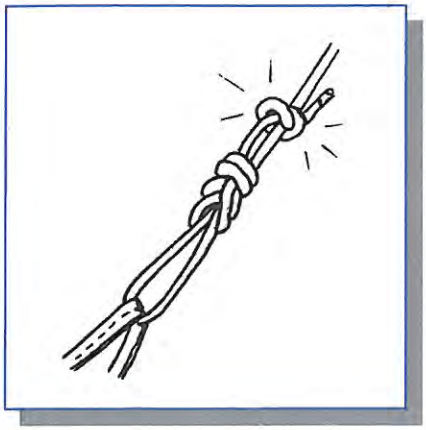


6. Félszorító nyolcas karabínerbe téve

Végcsomó használata

Végcsomót túlereszkedés veszélye esetén kell alkalmazni. Többféle csomót használhatunk a Hurokcsomótól kezdve a Pereccsomóig, a lényeg, hogy amennyiben a kötél nem ér földig, ereszkedőeszközünk ne tudjon átcsúszni rajta.

Biztosító csomó

Magában csak Végcsomóként alkalmazzuk. Egyébként a már megkötött csomókhoz használjuk biztosító / segéd / csomóként, hogy az ne tudjon szétcsúszni, vagy kioldódni.

□